

ВОПРОС - ОТВЕТ

Сейчас многие водители говорят, рассуждают и даже спорят о тахографах. Напишите на страницах своей газеты все нормативные документы, касающиеся работы тахографов, сроках их установки на транспортные средства, а также какая предусмотрена ответственность за невыполнение закона.

Игорь Смирнов, город Псков.

Оснащение транспортных средств контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителей в нашей стране проводится по этапно.

3 августа 1996 года вышло в свет постановление Правительства Российской Федерации «О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом» за № 922, в котором говорится, что осуществить с 1 января 1998 года оснащение вновь изготавливаемых автобусов с числом мест более 20 и грузовых автотранспортных средств с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных и международных перевозок, тахографами – контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя в соответствии с Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки.

Во исполнение вышеуказанного постановления Правительства, приказом Минтранса России от 7 июля 1998 года № 86 утверждены Правила использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации. Правилами определены установка и метрологическое обеспечение тахографов, действия водителей и администрации организаций при использовании тахографов, а также контроль за использованием тахографов. Это был первый этап оснащения транспортных средств тахографами.

Пунктом 8(1) постановления Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года № 720 определено, что транспортные средства категорий М2, М3, N2 и N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов, подлежат оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха. Конструкция указанных транспортных средств должна обеспечивать возможность оснащения указанными техническими средствами. Данное требование применяется в отношении указанных транспортных средств, находящихся в эксплуатации, с 23 января 2012 года. Порядок оснащения указанными техническими средствами транспортных средств, находящихся в эксплуатации определен Министерством транспорта Российской Федерации и утвержден приказом Минтранса России от 14 декабря 2011 года № 319. Оснащение транспортного средства контрольным устройством обеспечивается владельцем транспортного средства и осуществляется центрами (мастерскими), допущенными к выполнению данных работ в рамках процедур допуска.

В соответствии с требованиями подпункта б) пункта 9 Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 7 июля 1998 года № 86 владелец транспортного средства ежегодно проводит в учреждениях Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии поверки тахографов и хранит свидетельства о поверках тахографов в течение трех лет с момента их выдачи.

Требования к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на

транспортных средствах разработаны с учетом требований Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) подписанного в г. Женеве 1 июля 1970 г, утверждены приказом Минтранса России от 13 марта 2012 года № 59. Сервисный центр (мастерская) имеет в своем штате не менее одного работника, прошедшего специальную подготовку по программам, соответствующим требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 17 января 2012 года № 7. Этим же приказом утверждены требования к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств.

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 года № 280, лицензионным требованием при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров с 1 января 2013 года будет использование лицензиатом транспортных средств, оснащенных в установленном порядке техническими средствами контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха. Этот этап оснащения касается только тех, кто занимается перевозками пассажиров по лицензии.

Федеральным законом от 14 июня 2012 года № 78-ФЗ в пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» внесены изменения и с 1 апреля 2013 года юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом обязаны оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографами). Это требование теперь касается всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих любые перевозки пассажиров и грузов.

И последнее. Об административной ответственности. С 1 января 2013 года осуществление предпринимательской деятельности с нарушением условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией) – влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей; на должностных лиц – от трех тысяч до четырех тысяч рублей; на юридических лиц – от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей. С 1 апреля 2013 года управление транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, обеспечивающего непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства, в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации, а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографа, за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию транспортного средства, а равно с нарушением установленных правил использования тахографа (в том числе блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой информации) - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей; на должностных лиц – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей. За нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, установленного режима труда и отдыха – влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей.